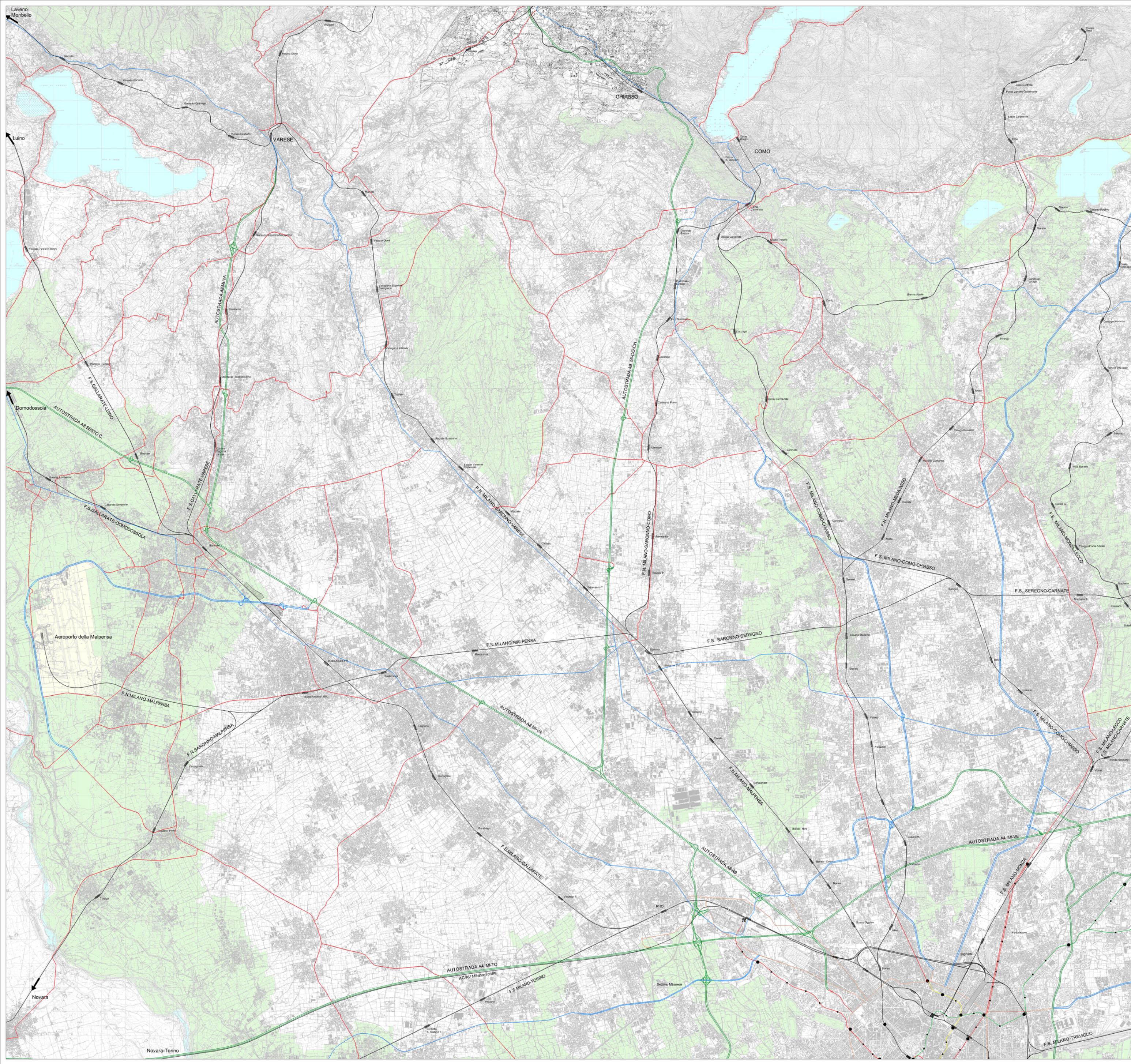




Città di Gallarate  
Provincia di Varese

# Piano Urbano della Mobilità 2008-2018

Dicembre 2008



#### LEGENDA

##### RETE STRADALE

- Autostrede -Tangenziali
- Strade espresse
- Vialità primaria
- Vialità secondaria
- Vialità urbana

##### RETE FERROVIARIA

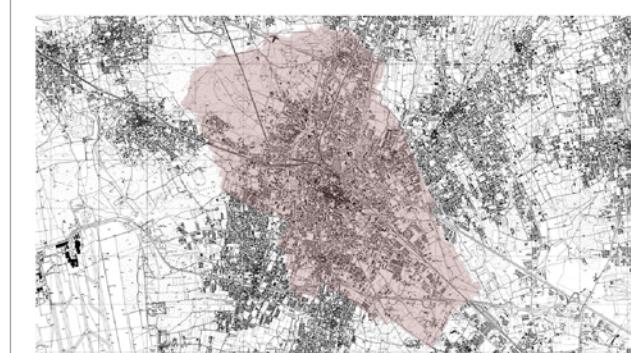
- Ferrovie FS AC/AV Milano Torino
- Ferrovie FS
- Ferrovie FNM
- Passante
- Fermate esistenti

##### RETE METROPOLITANA

- M1
- M2
- M3

Comune di GALLARATE  
Provincia di Varese

#### PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ 2008-2018



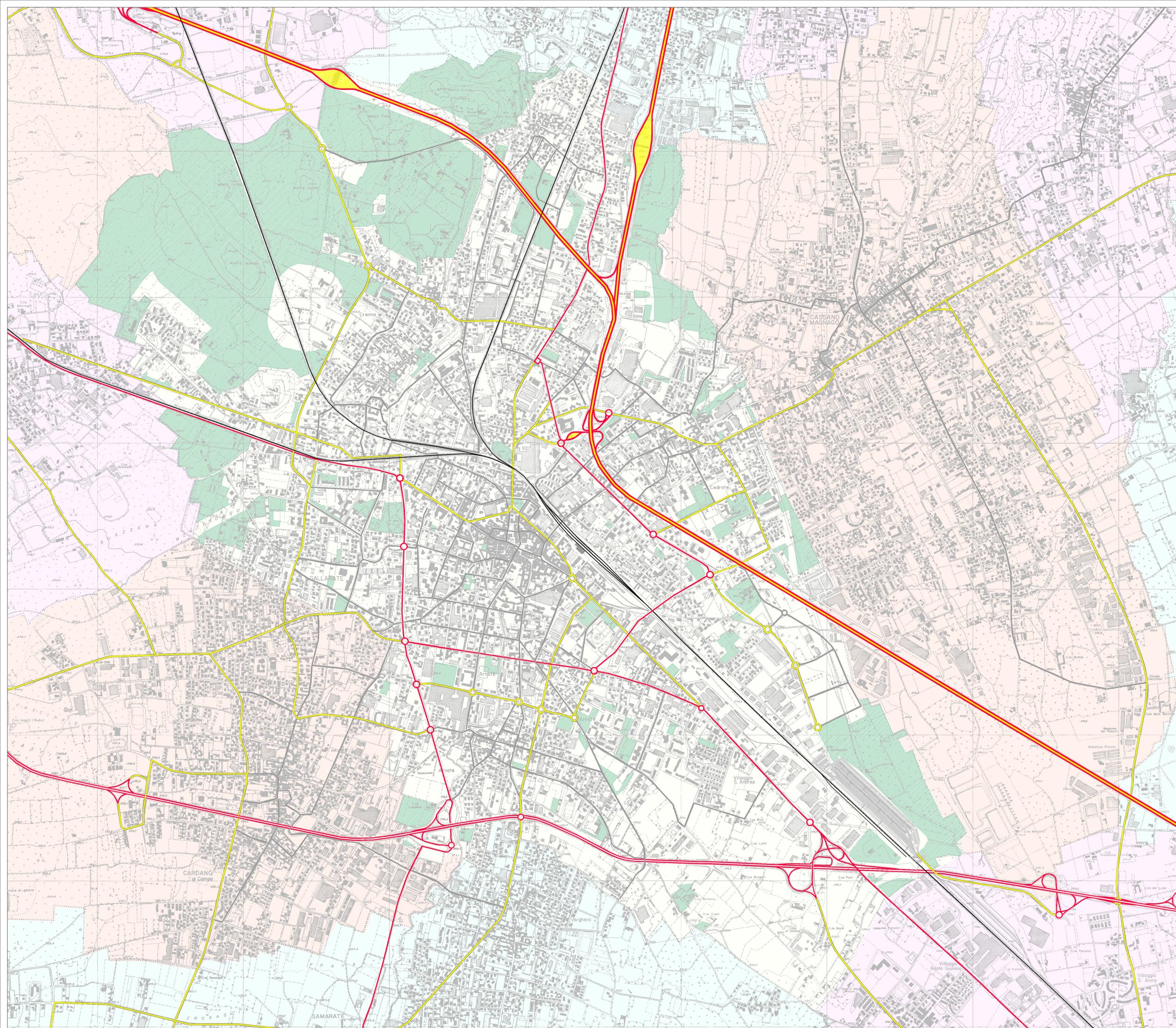
TAV. 1

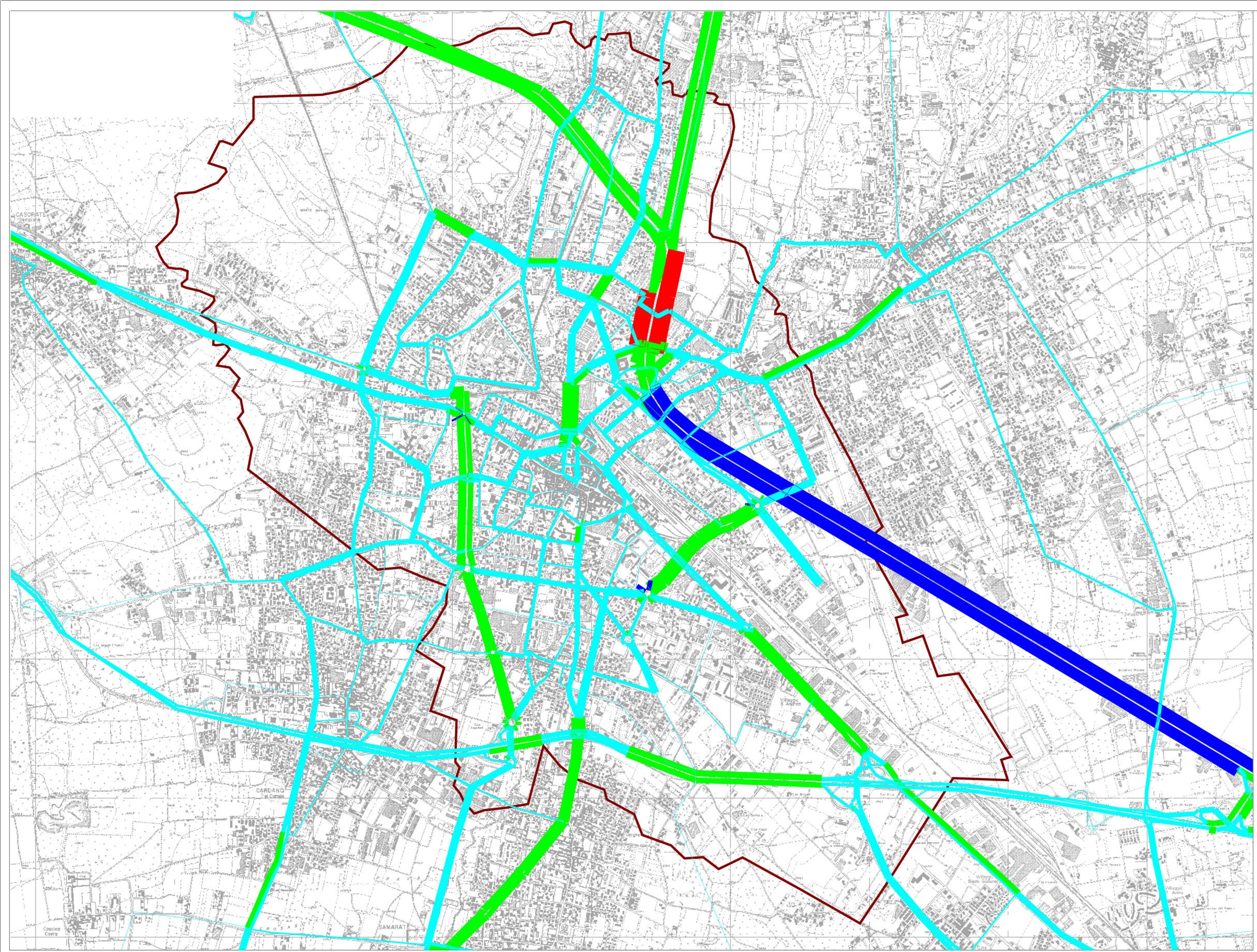
#### INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Scala 1:50.000

gennaio 2008

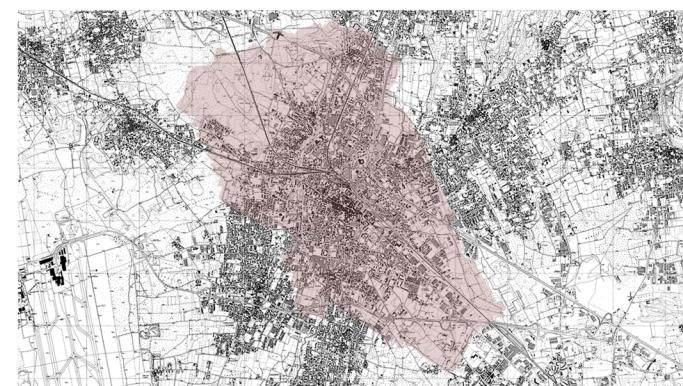
Gian Paolo Corda  
Studio di Architettura e Urbanistica  
Via G. e C. Venini, 24 - 20127 Milano





Comune di GALLARATE  
Provincia di Varese

**PIANO URBANO DELLA MOBILITA'  
2008-2018**



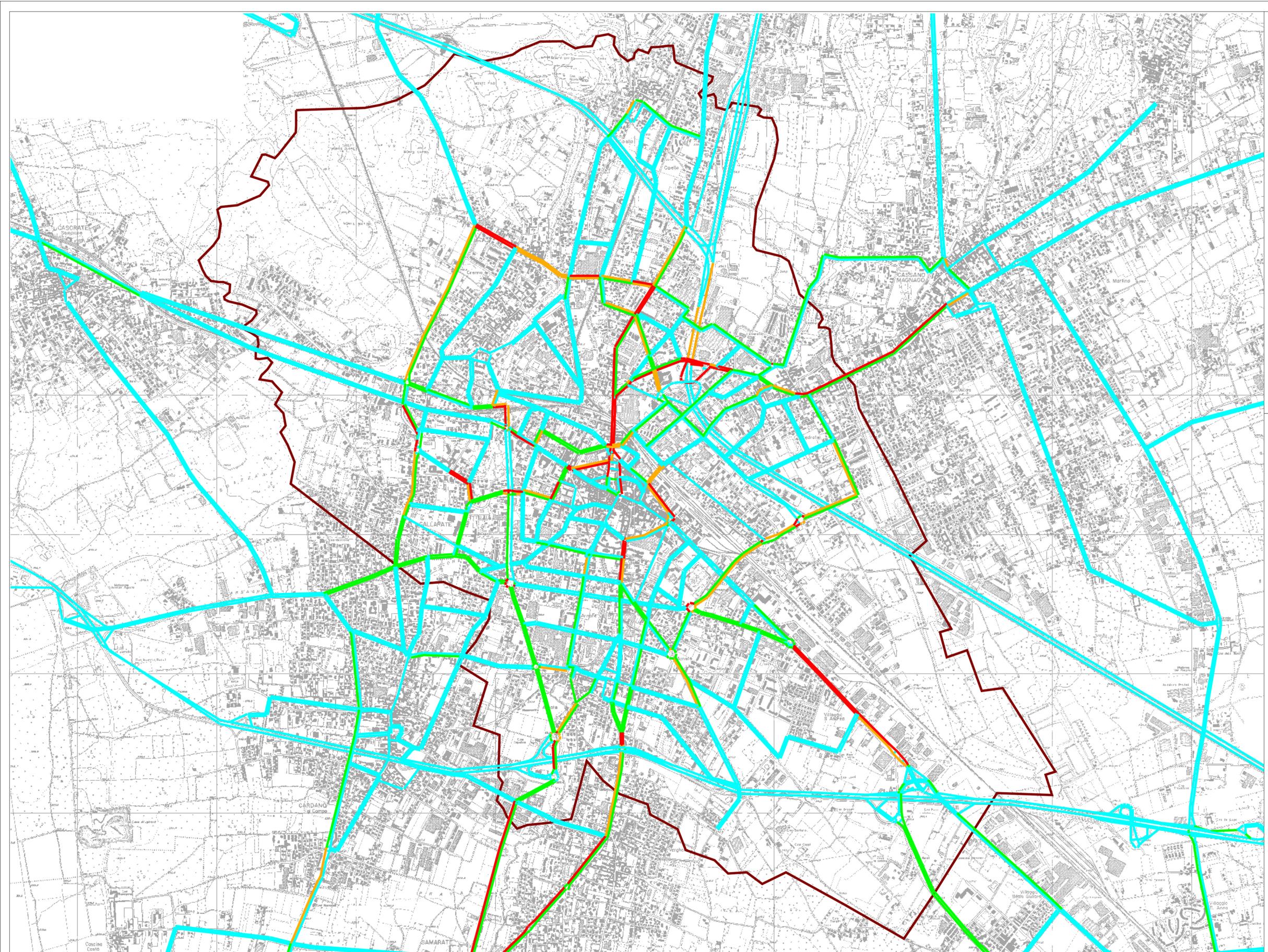
**TAV. 3**

**MODELLO DI TRAFFICO  
STATO ATTUALE**

Fuori Scala

gennaio 2008

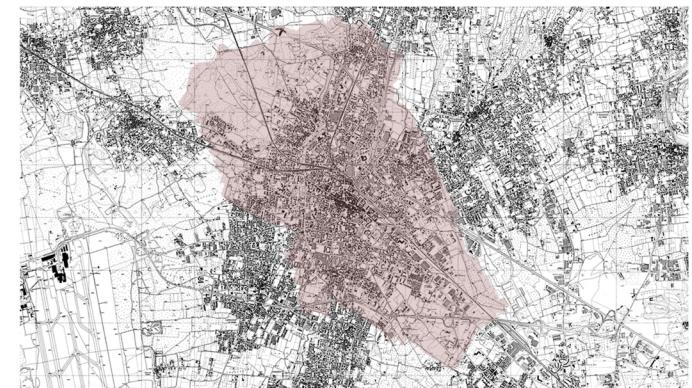
Gian Paolo Corda  
Studio di Architettura e Urbanistica  
Via G.e C. Venini, 24 - 20127 Milano



Livello di congestione basso  
 Livello di congestione medio  
 Livello di congestione medio - alto  
 Livello di congestione alto  
 Confine comunale


**Comune di GALLARATE**  
 Provincia di Varese

**PIANO URBANO DELLA MOBILITA'**  
2008-2018



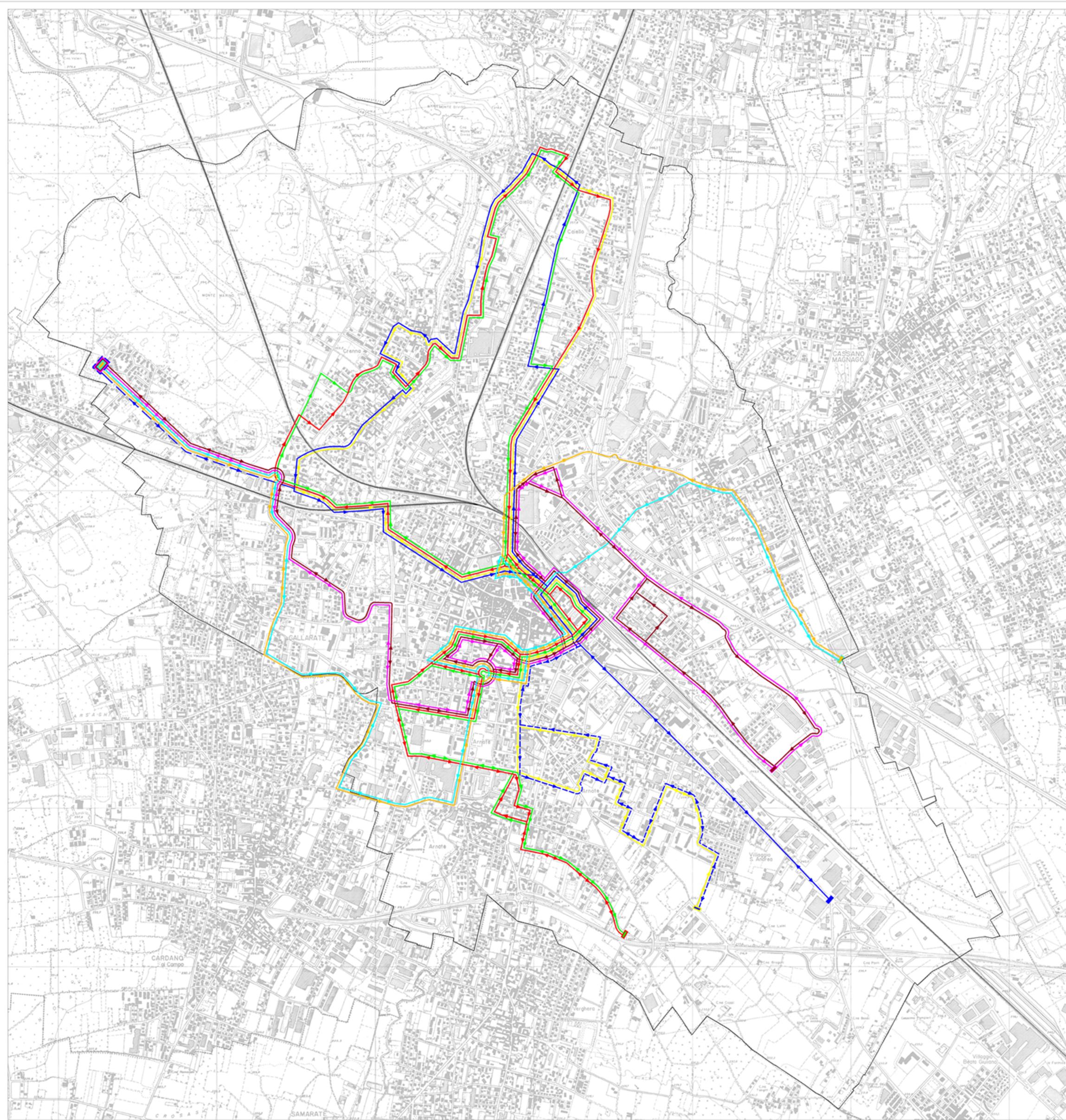
**TAV. 4**

**CRITICITA' DELLA RETE  
STATO ATTUALE**

Fuori Scala

gennaio 2008

**Gian Paolo Corda**  
 Studio di Architettura e Urbanistica  
 Via G.e C. Venini, 24 - 20127 Milano



Comune di GALLARATE  
Provincia di Varese

**PIANO URBANO DELLA MOBILITA'**  
2008-2018

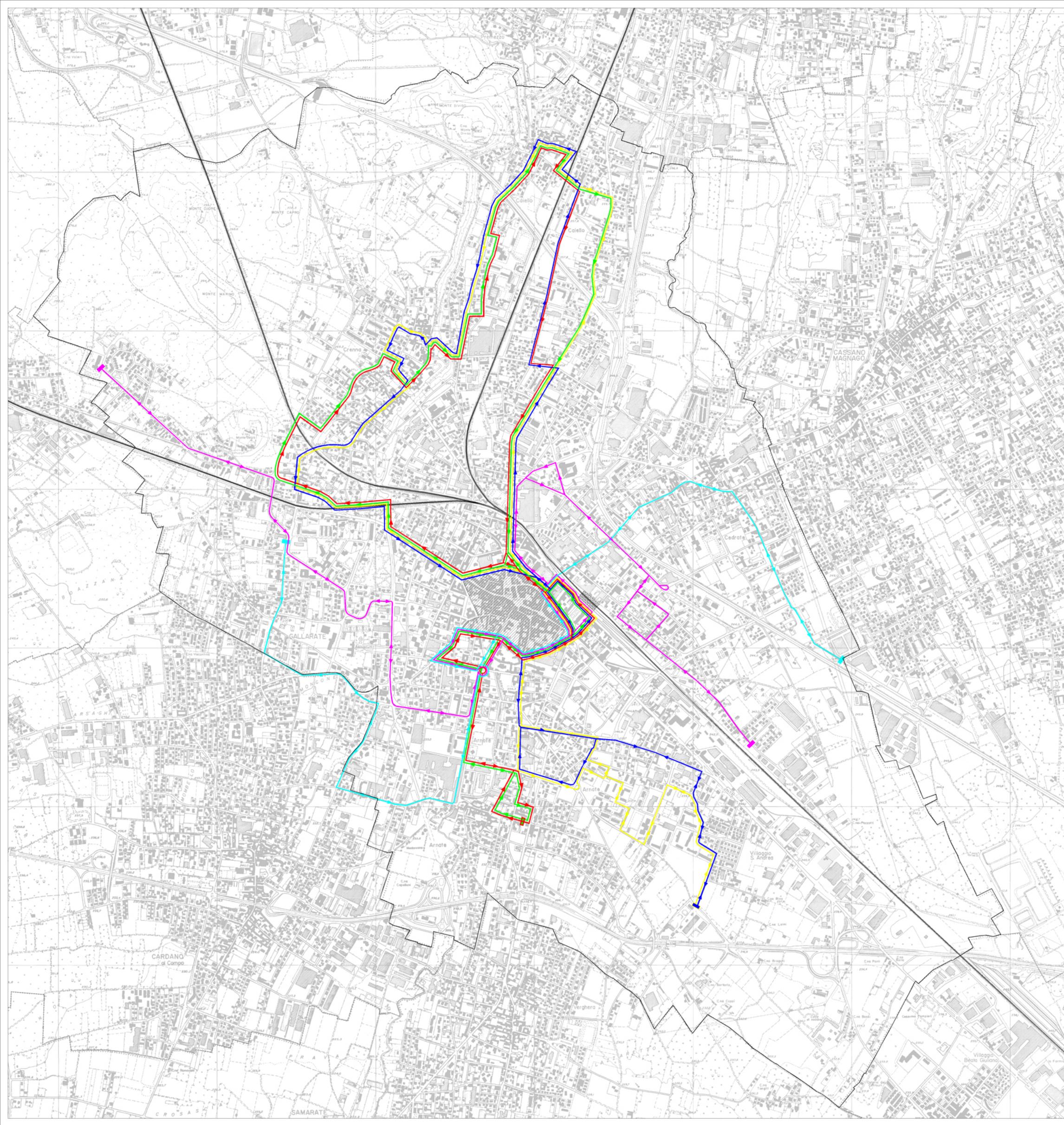


**TAV. 5**

**LINEE DI TRASPORTO URBANO  
IN ESERCIZIO DA NOVEMBRE 2008**

Scala 1:10.000  
dicembre 2008

Gian Paolo Corda  
Studio di Architettura e Urbanistica  
Via G.e C. Venini, 24 - 20127 Milano

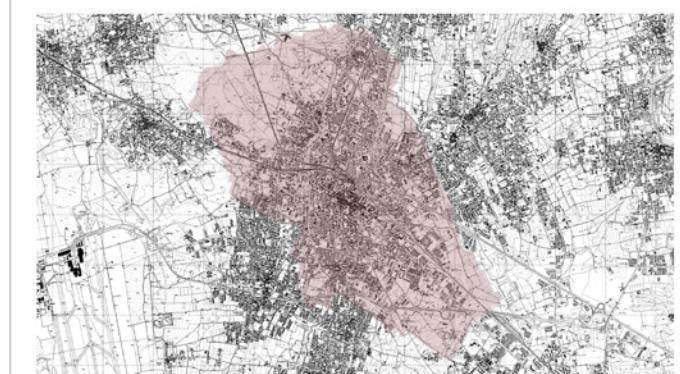


LEGENDA

- Linea A
- Linea A/
- Linea B
- Linea B/
- Linea C
- Linea E
- Capolinea
- Direzione
- Linea ferroviaria FS
- ▨ Stazione FS
- ▨ Centro storico
- Confine comunale

Comune di GALLARATE  
Provincia di Varese

**PIANO URBANO DELLA MOBILITA'**  
2008-2018

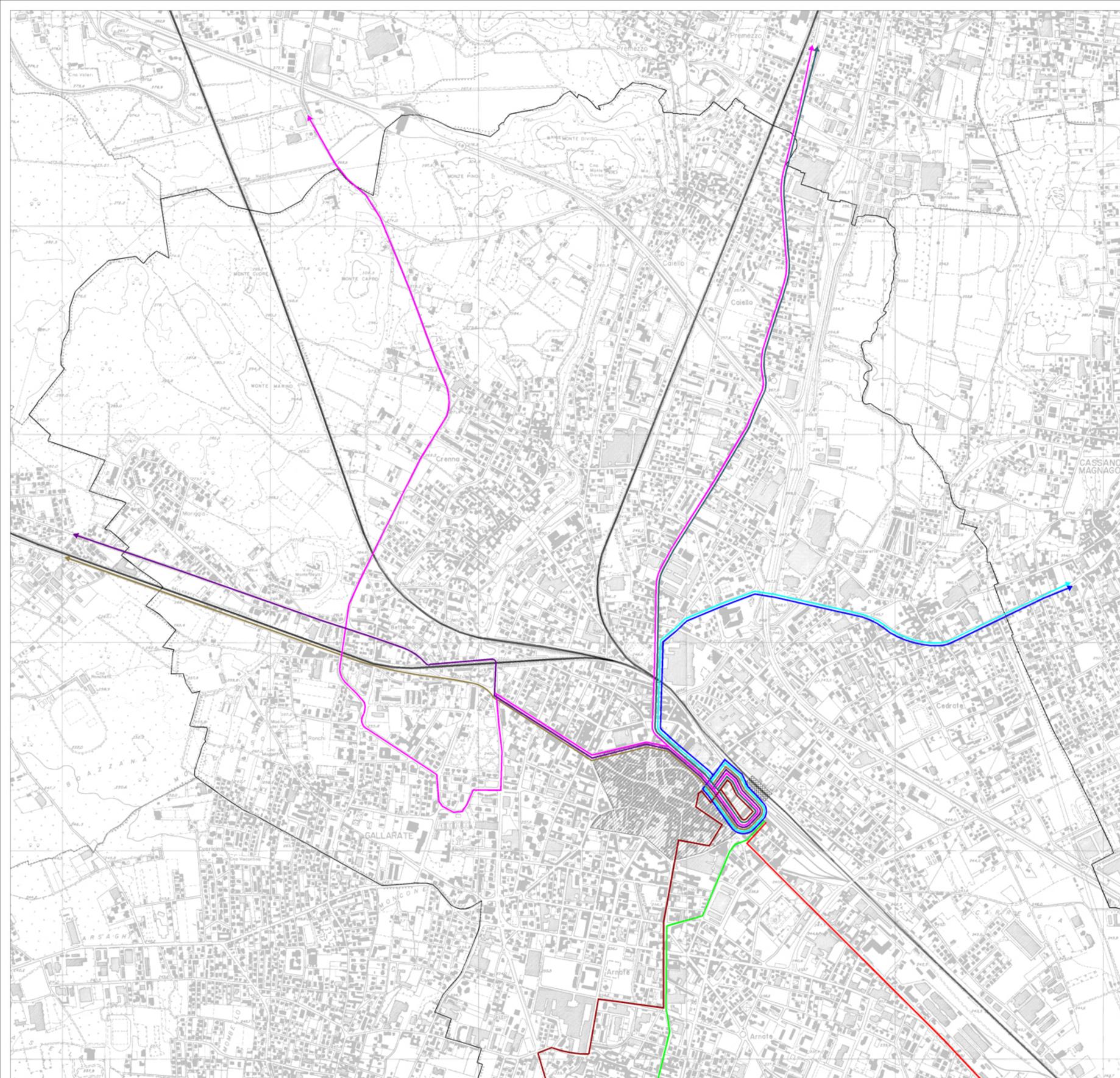


**TAV. 5a**

**LINEE DI TRASPORTO URBANO AL 2007**

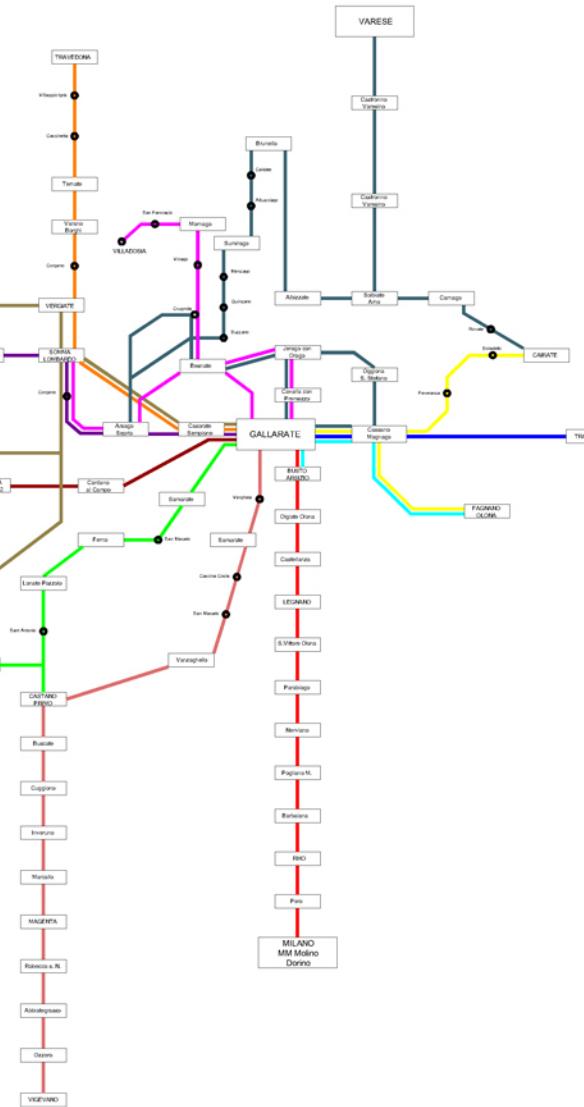
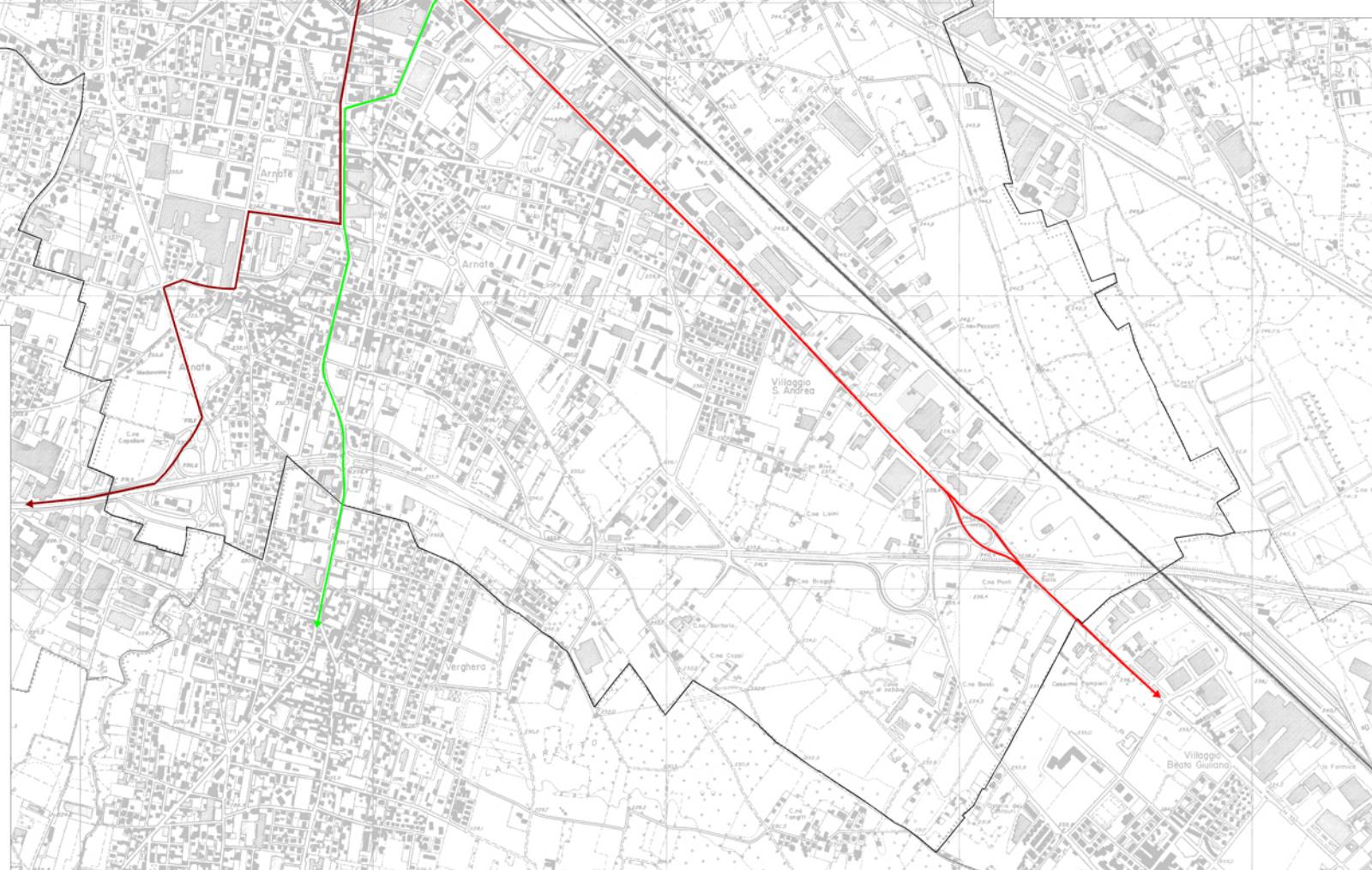
Scala 1:10.000

gennaio 2008



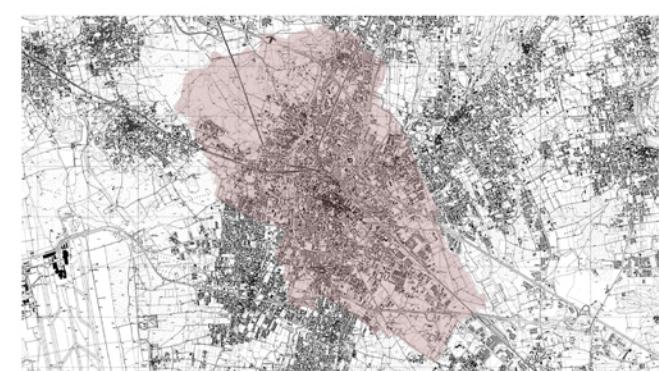
#### LEGENDA

- STIE SPA Linea 100 GALLARATE-LEGNANO-RHO-MILANO SS.33
- STIE SPA Linea 355 GALLARATE-SAMARATE-FERNO-LONATE P.
- STIE SPA Linea 360 GALLARATE-CAIRATE con dir. FAGNANO O.
- STIE SPA Linea 950 GALLARATE- CASSANO MAGNAGO-TRADATE
- FNMA Linea B50 SOMMA L.-VARESE dir. GALLARATE
- FNMA Linea B57 GALLARATE-VILLADIOSIA
- FNMA Linea H632 GALLARATE-VARESE con direzione CARNAGO CAIRATE
- BELTRAMI & GIANOLI Linea H614 GALLARATE - GOLASECCA
- COMAZZI Linea H6914 GALLARATE-MALPENSA BORGOMANERO
- SACO Linea H621 GALLARATE-MALPENSA-CASTELNOVATE
- Stazione FS
- Centro storico
- Confine comunale



Comune di GALLARATE  
Provincia di Varese

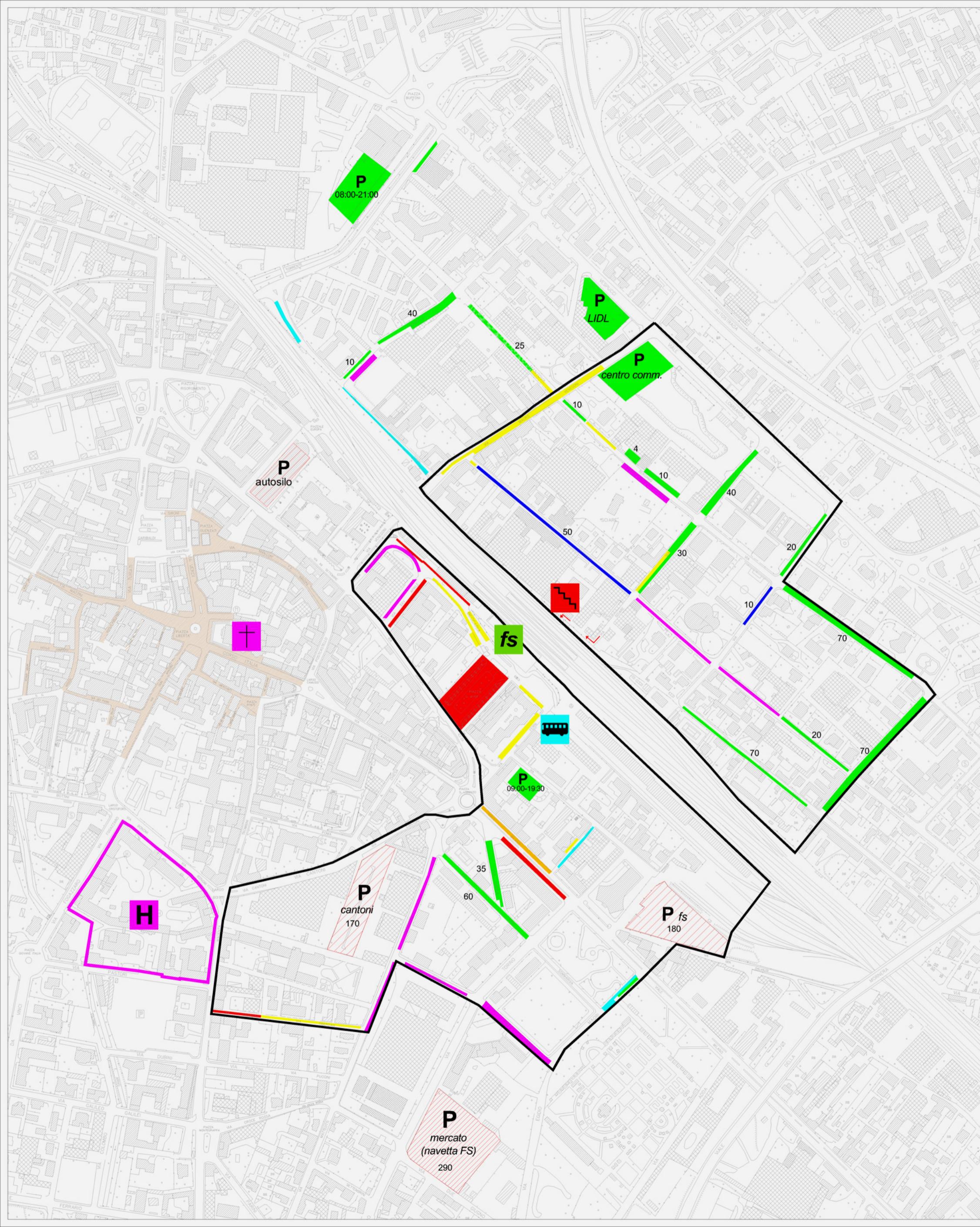
#### PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ 2008-2018



#### TAV. 6 LINEE DI TRASPORTO EXTRAURBANO

Scala 1:10.000

gennaio 2008



## LEGENDA

-  AREA OSPEDALE
-  BASILICA
-  AUTOSTAZIONE BUS STIE
-  STAZIONE FERROVIE DELLO STATO
-  SOTTOPASSAGGIO DI ACCESSO  
ALLA STAZIONE FERROVIARIA
-  AREA DI POTENZIALE INFLUENZA  
DELLA STAZIONE FS PER L'UTILIZZO DI  
PARCHEGGI DA PARTE DEI PENDOLARI
-  ZONA PEDONALE CENTRO STORICO

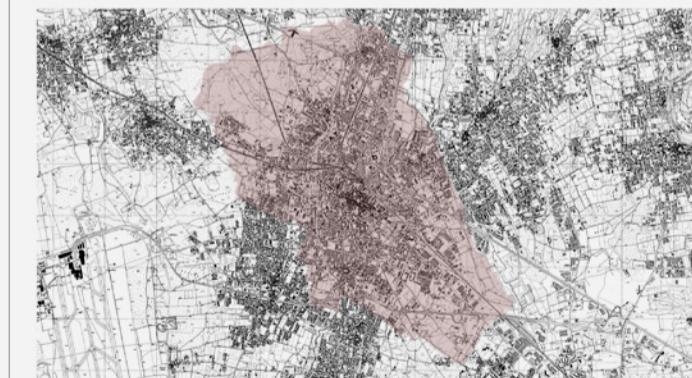
## TIPOLOGIE PARCHEGG

	PARCHEGGI GRATUITI SENZA LIMITE ORARIO
	PARCHEGGI GRATUITI SENZA LIMITE ORARIO 08:00-06:00
	PARCHEGGI GRATUITI MAX 2 ORE
	PARCHEGGI GRATUITI MAX 1 ORA 8:00-19:00
	PARCHEGGI GRATUITI MAX 1 ORA 9:00-19:30
	PARCHEGGI GRATUITI SENZA LIMITE ORARIO 09:00-06:00
	PARCHEGGI A PAGAMENTO MAX 1 o 2 ORE
	PARCHEGGI A PAGAMENTO LUNGA SOSTA

PENDOLARI

 Comune di GALLARATE  
Provincia di Varese

## **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ 2008-2018**



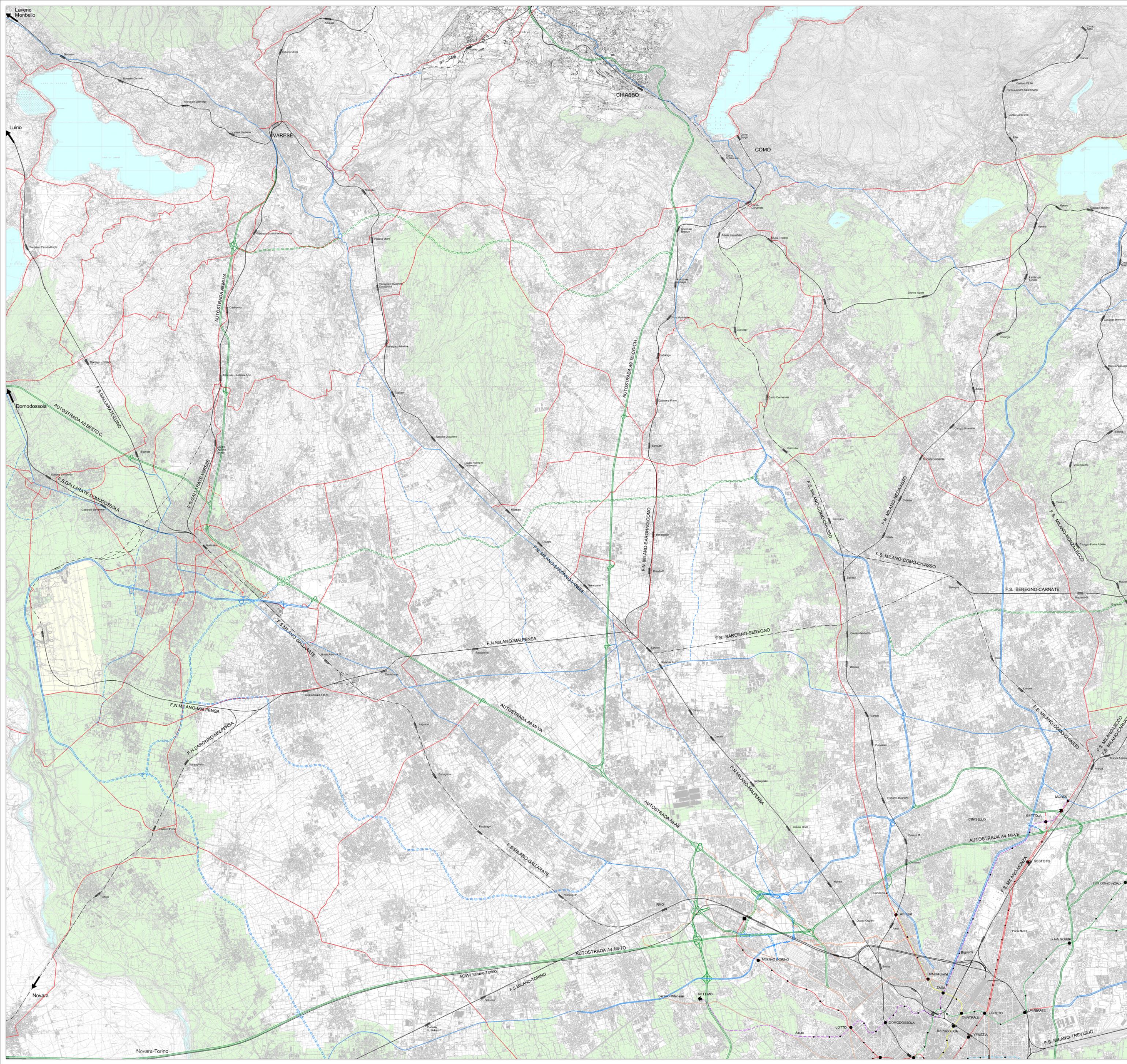
TAV. 7

#### ABEE DI INTERSCAMBIO FERRO GOMMA

Scala 1:2 000

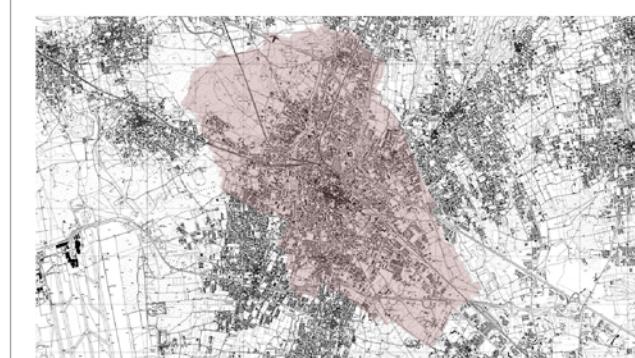
scenaria 2008

Gian Paolo Corda  
Studio di Architettura e Urbanistica



Comune di GALLARATE  
Provincia di Varese

**PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ  
2008-2018**



**TAV. 8**

**GLI INTERVENTI PREVISTI A  
SCALA SOVRACOMUNALE**

Scala 1:50.000

gennaio 2008

Gian Paolo Corda  
Studio di Architettura e Urbanistica  
Via G. e C. Venini, 24 - 20127 Milano

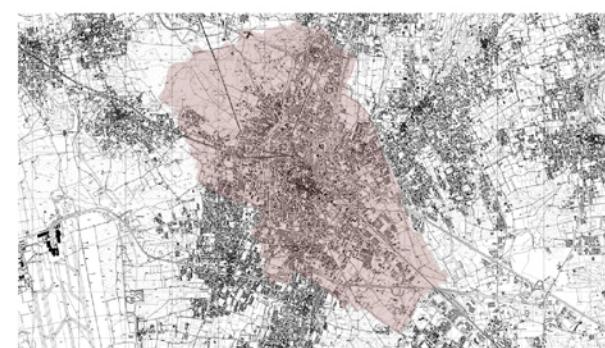
## LEGENDA

<b>Esistente</b>	<b>Prodotto</b>	Viabilità autostradale
		Tracciato principale Rami di svincolo
		Viabilità primaria
		Più corsie per senso di marcia Una corsia per senso di marcia
		Viabilità secondaria
		Viabilità locale
		Ferrovia
		Preposta RN di raccordo sud a Malpensa

Preposta RN di raccordo sud a Malpensa

 **Comune di GALLARATE**  
Provincia di Varese

## PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ 2008-2018

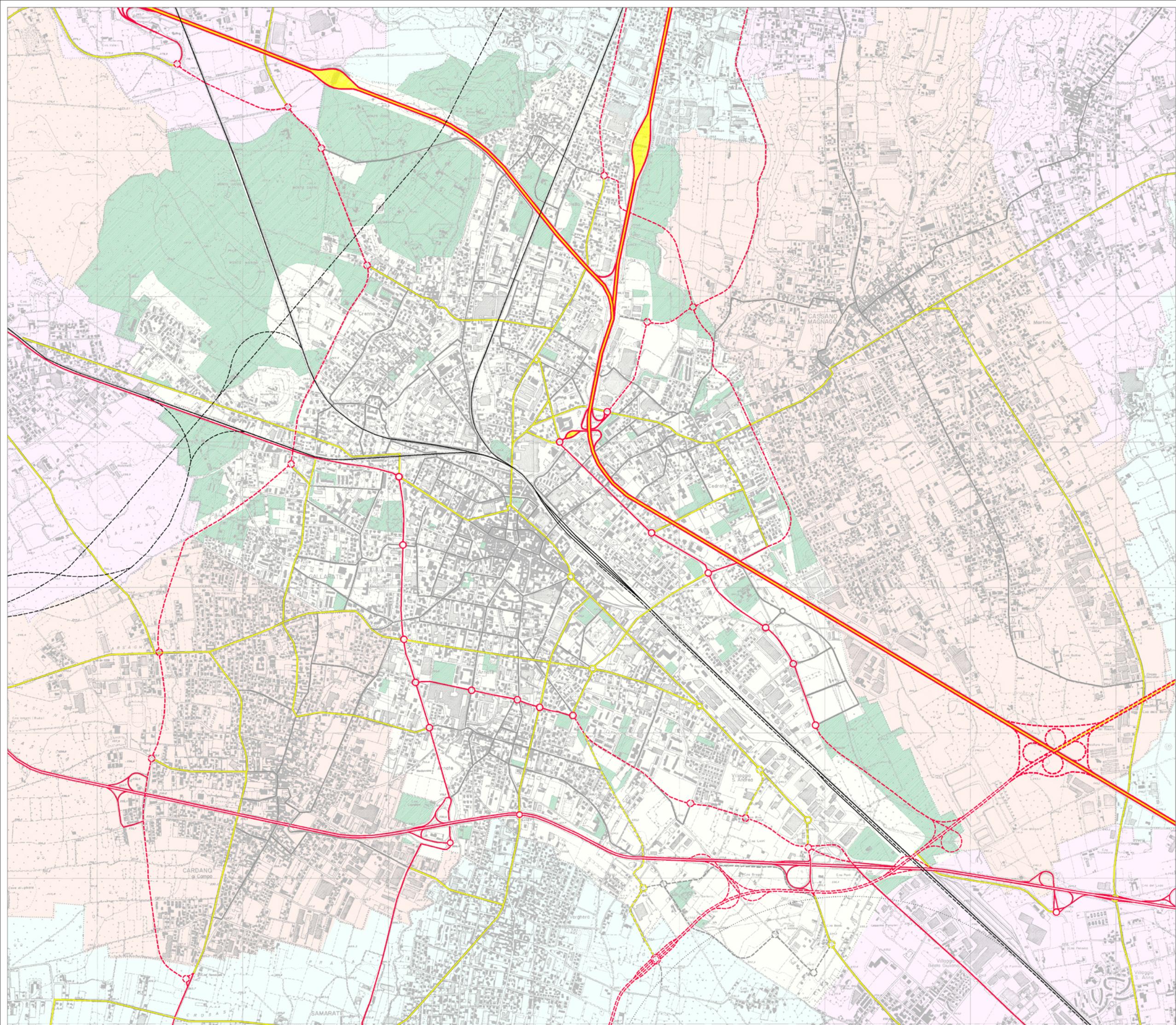


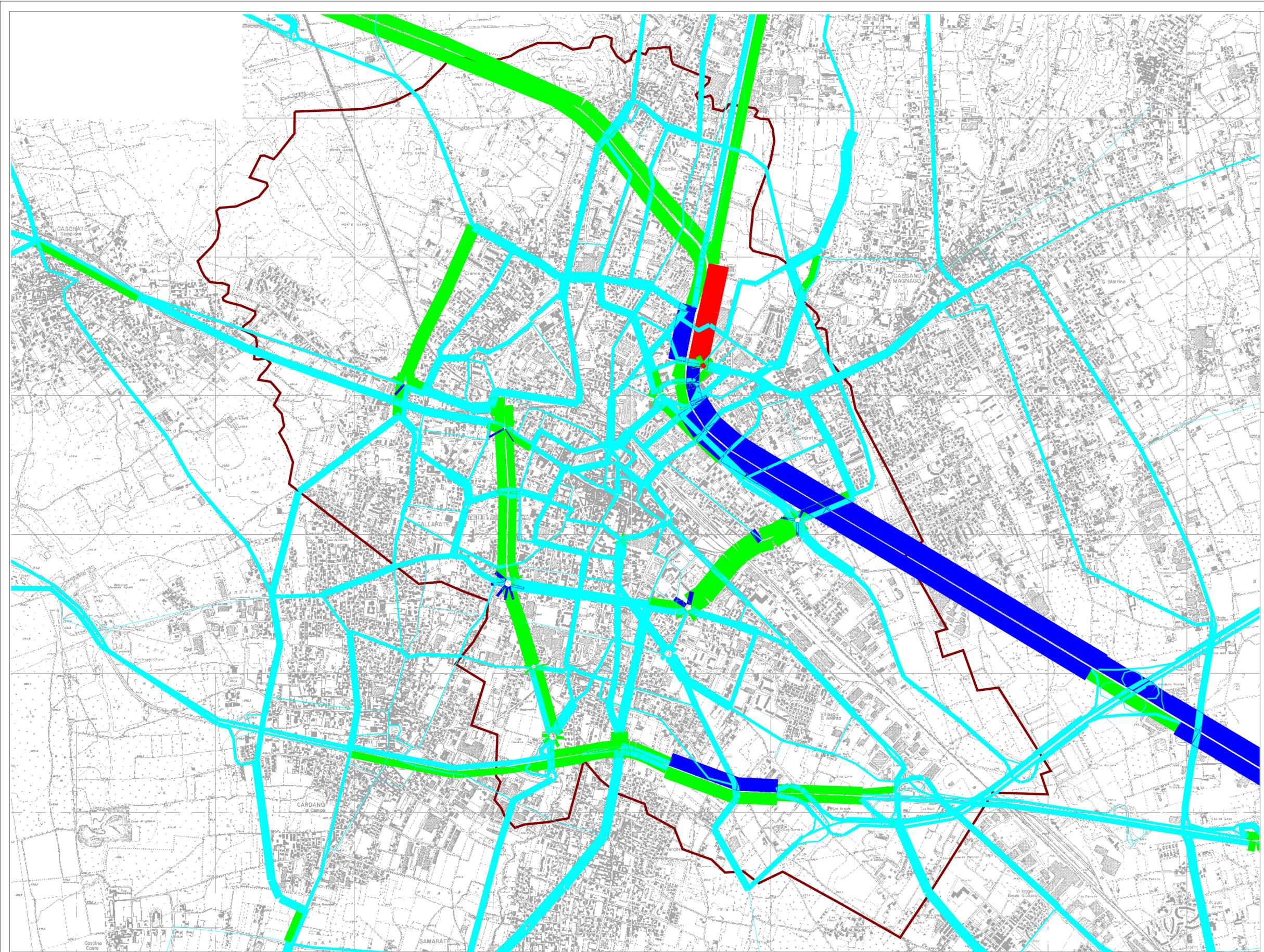
**TAV. 9**

### GLI INTERVENTI PREVISTI A SCALA URBANA

Scala 1:10.000  
gennaio 2008

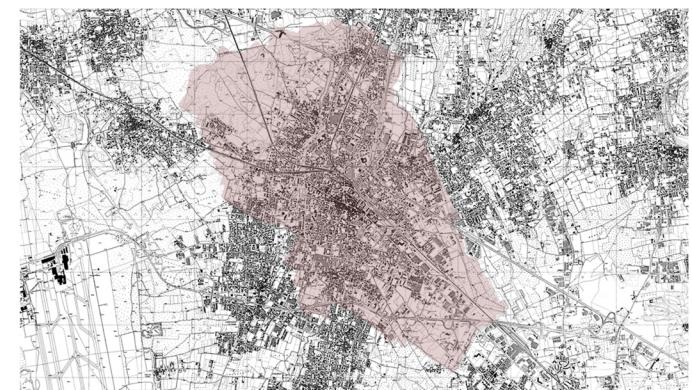
Gian Paolo Corda  
Studio di Architettura e Urbanistica  
Via G.e C. Venini, 24 - 20127 Milano





Comune di GALLARATE  
 Provincia di Varese

**PIANO URBANO DELLA MOBILITA'  
 2008-2018**



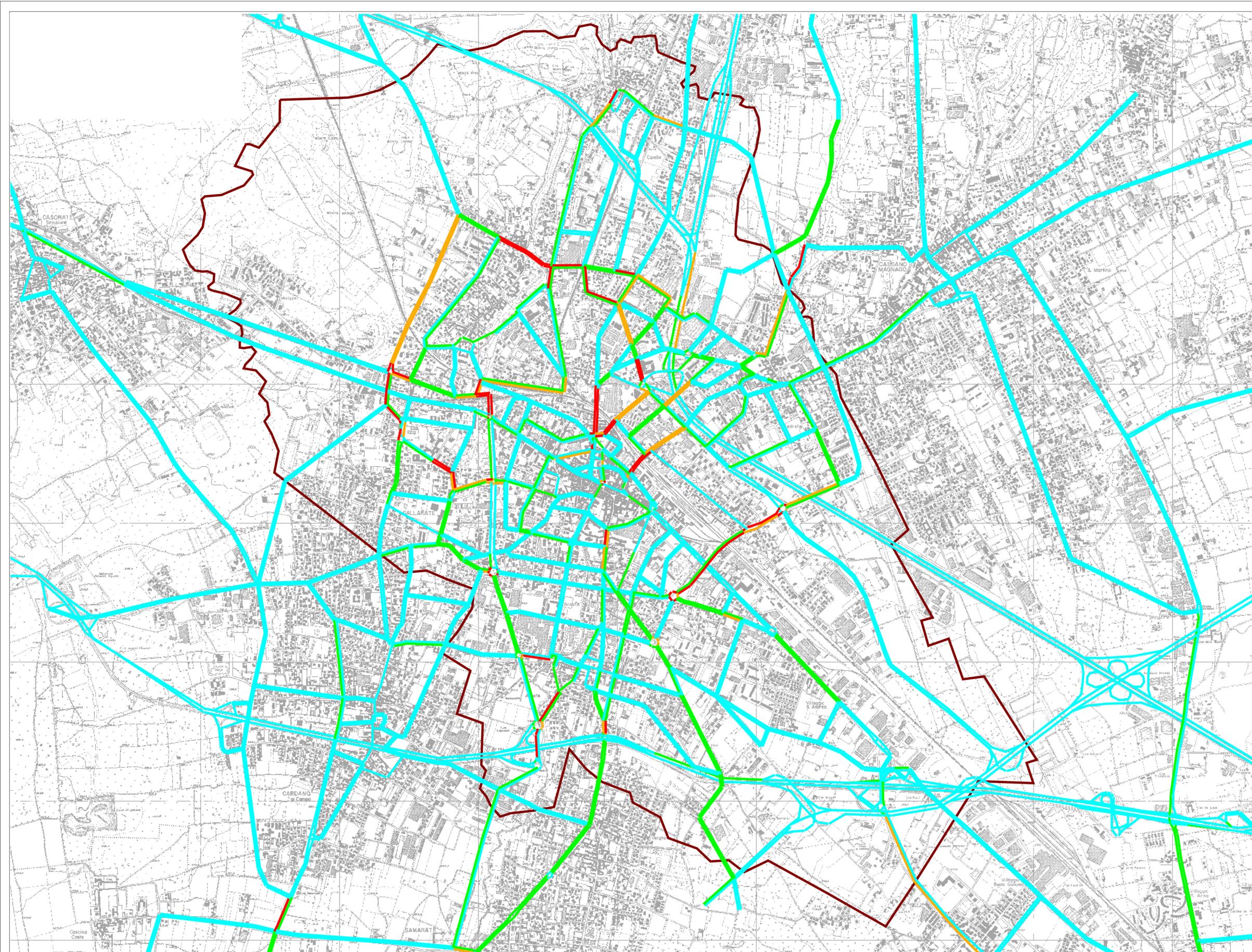
**TAV. 10**

**MODELLO DI TRAFFICO  
 PREVISIONE 2018**

Fuori Scala

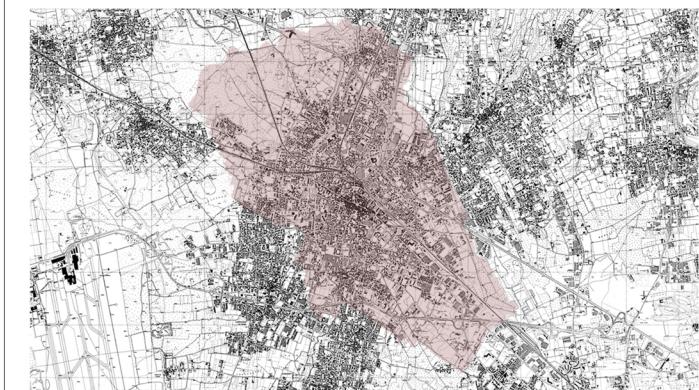
gennaio 2008

**Gian Paolo Corda**  
 Studio di Architettura e Urbanistica  
 Via G.e C. Venini, 24 - 20127 Milano



Comune di GALLARATE  
Provincia di Varese

**PIANO URBANO DELLA MOBILITA'  
2008-2018**

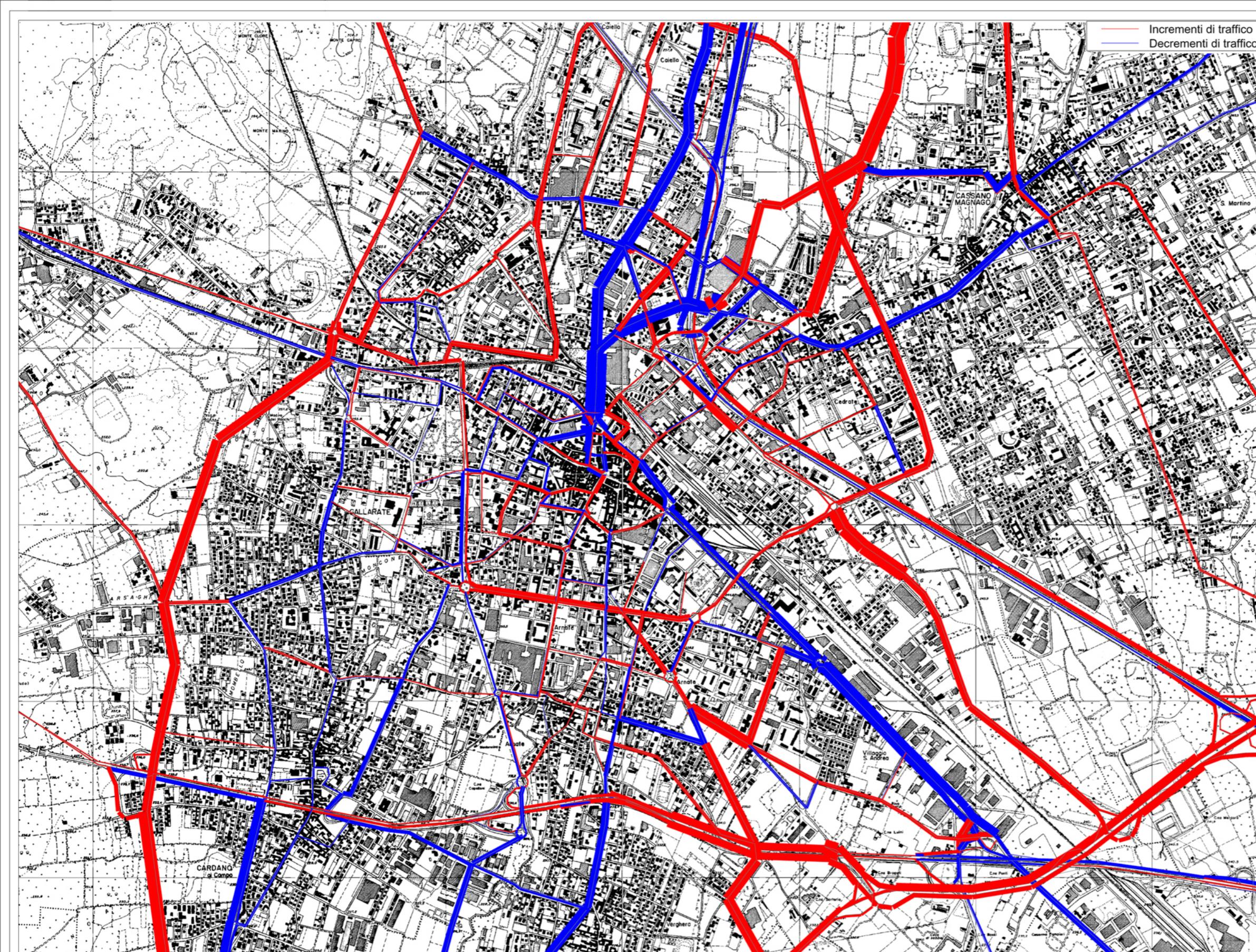


**TAV. 11**  
**RAPPORTO CAPACITA'- PORTATA DELLA RETE  
PREVISIONE 2018**

Fuori Scala

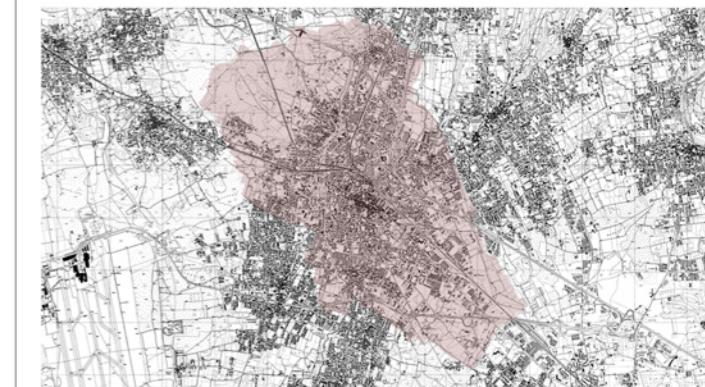
gennaio 2008

Gian Paolo Corda  
Studio di Architettura e Urbanistica  
Via G.e C. Venini, 24 - 20127 Milano



Comune di GALLARATE  
Provincia di Varese

**PIANO URBANO DELLA MOBILITA'  
2008-2018**



TAV. 12

DIFFERENZA TRA SCENARIO ATTUALE E FUTURO

Fuori Scala

gennaio 2008

Gian Paolo Corda  
Studio di Architettura e Urbanistica  
Via G.e C. Venini, 24 - 20127 Milano