



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 150 DEL 18/12/2019**

OGGETTO: PIANO D'AZIONE CONSEGUENTE ALLA MAPPATURA ACUSTICA ASSI STRADALI PRINCIPALI DELLA CITTÀ DI GALLARATE CON NUMERO MAGGIORE DI 3.000.000 VEICOLI/ANNO - ADOZIONE.

L'anno **2019**, addì **18** del mese di **dicembre** alle ore **14:41**, con continuazione, presso la Sala Giunta della sede Comunale di Palazzo Borghi, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza il Sindaco **CASSANI ANDREA**.

Sono intervenuti i Signori:

		Presenti/Assenti
CASSANI ANDREA	SINDACO	Presente
CARUSO FRANCESCA	VICE SINDACO	Presente
CRIBIOLI STEFANIA	ASSESSORE	Presente
MAZZETTI CLAUDIA MARIA	ASSESSORE	Presente
PALAZZI MASSIMO GIUSEPPE	ASSESSORE	Presente
RECH SANDRO	ASSESSORE	Presente
ROBIATI STEFANO	ASSESSORE	Presente
ZIBETTI ANDREA	ASSESSORE	Presente

Partecipa alla seduta il Vice Segretario Generale Vicario **LA PLACA PIETRO**.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Visti:

- l'art. 48, comma 2 del D.Lgs.18/08/2000, n. 267;
- la Legge 26.10.1995, n.447 "*Legge Quadro sull'inquinamento acustico*";
- la Direttiva 2002/49/CE "*Determinazione e gestione del rumore ambientale*";
- la Legge Regionale della Lombardia 10.08.2005, n. 13 "*Norme in materia di inquinamento acustico*";
- il D.Lgs. 19.08.2005, n. 194, come modificato e integrato dal D.Lgs 17/02/2017, n.42;
- le "*Linee Guida per la predisposizione della documentazione inerente i piani di azione, destinati a gestire problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti, e per la redazione delle relazioni di sintesi descrittive allegate ai piani*", approvate Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
- l'art.18, commi 1 e 2 dello Statuto del Comune di Gallarate

Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Comunale 25/03/2019, n. 18, efficace ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione degli esercizi 2020, 2021, 2022;
- la deliberazione della Giunta Comunale del 27/03/2019 n. 33, efficace ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019, 2020, 2021;
- la deliberazione di Consiglio Comunale 16/06/2005, n. 44, efficace ai sensi di legge, con la quale si è proceduto all'approvazione del Piano di zonizzazione acustica del Comune di Gallarate;
- la deliberazione di Giunta Comunale 27/04/2009, n.156, efficace ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il piano di azione relativo alle strade con più di 6.000.000 veicoli/anno del Comune di Gallarate;
- la determinazione dirigenziale 06/06/2018, n. 383, efficace ai sensi di legge, con la quale si affidavano ad ARPA Lombardia – Settore Monitoraggi Ambientali – Via Rossellini, 17 – Milano le attività di supporto alla predisposizione della mappatura acustica e del piano d'azione riguardanti gli assi stradali principali del Comune di Gallarate con più di 3.000.000 di veicoli/anno;

Premesso che:

- la Legge 26/10/1995, n.447 "*Legge Quadro sull'inquinamento acustico*" stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente esterno e dell'ambiente abitativo dall'inquinamento acustico;
- con Decreto Legislativo 19/08/2005, n. 194, come modificato e integrato dal D.Lgs 17/02/2017, n.4, di recepimento e attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale, sono state definite le competenze e le procedure per elaborare la mappatura acustica e le mappe acustiche strategiche;
- nello specifico, il Comune di Gallarate, in ossequio alla suindicata normativa, deve procedere:
 - a) ad elaborare e trasmettere alla Regione Lombardia la mappatura acustica degli assi stradali principali su cui transitano più di 3 milioni di veicoli all'anno;
 - b) tenuto conto dei risultati della mappatura acustica, deve elaborare e trasmettere alla Regione Lombardia il Piano di Azione che ha lo scopo di individuare e sanare, a mezzo di interventi di mitigazione mirati, le criticità acustiche dovute ad inquinamento da traffico veicolare;
- a seguito di richiesta del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) di notificare alle competenti autorità in materia di rilevazione degli assi stradali principali (cioè quelli su cui transitano più di 3 milioni di veicoli l'anno), la Regione Lombardia ha richiesto con note in data 02.12.2016 - Prot. 74055, e in data 20/01/2017 - Prot. 3905 a tutti i Comuni di pertinenza territoriale, tra cui quello di Gallarate, di comunicare la propria

eventuale condizione di gestori di tali tipologie stradali al fine di dar corso agli adempimenti di cui alla suddetta Direttiva 2002/49/CE e del D.Lgs. 194/2005 e succ. modificazioni di recepimento di tale Direttiva;

- con nota del 10/03/2017 - Prot. 14837 e nota del 13/03/2017 - Prot. 15306, indirizzata al MATTM e alla Regione Lombardia, il Comune di Gallarate, ha comunicato di essere gestore di strade comunali con traffico superiore a 3 milioni di veicoli/anno; i tratti stradali interessati sono i seguenti:
 - ☐ asse stradale da Corso Sempione a Viale Milano;
 - ☐ asse stradale da Corso Colombo a Via Ristori;
 - ☐ asse stradale da Via Monte San Martino a collegamento con Corso Sempione;
 - ☐ asse stradale Via Fermi – Via Schuster;
 - ☐ asse stradale Via Varese – Via Pegoraro.
- sussiste pertanto l'obbligo da parte di questo Comune di provvedere agli adempimenti previsti dall'art. 3 e 4 del D.Lgs. 194/2005 e succ. mod. ovvero alla Mappatura acustica dei suddetti assi stradali e alla redazione del conseguente Piano d'Azione previsto da tale Decreto;
- con determinazione dirigenziale 06.06.2018, n. 383, efficace ai sensi di legge, venivano affidate ad ARPA Lombardia – Settore Monitoraggi Ambientali – Via Rossellini, 17 – Milano le attività di supporto per la predisposizione della mappatura acustica e del piano d'azione riguardanti gli assi stradali principali del Comune di Gallarate con più di 3.000.000 di veicoli/anno;

Considerato che:

- in adempimento di quanto indicato in premessa, con nota del 05.02.2019 con Prot. n. 7681 sono stati trasmessi da parte di ARPA Lombardia - Direzione Generale Settore Monitoraggi Ambientali - U.O.S. – Monitoraggio e valutazione acustica delle infrastrutture di trasporto – di Milano la documentazione tecnica costituente la *“Mappatura Acustica delle strade principali del territorio comunale di Gallarate”* redatta dal suindicato soggetto incaricato, comprendente la determinazione delle curve di isolivello dei parametri indicati dalla normativa, la determinazione della popolazione esposta e gli elaborati in conformità ai requisiti di cui all'Allegato 6 del D.Lgs. 194/2005;
- tali elaborati sono stati trasmessi alla Regione Lombardia e al MATTM con nota del 11/02/2019 Prot.n. 9300, nel rispetto, quindi, dei termini di legge;
- a seguito di ulteriori informazioni e approfondimenti comunali trasmessi nel frattempo, ARPA Lombardia, con nota del 18/11/2019 Prot. 74688, ha quindi inviato gli elaborati definitivi di Piano in vista del conseguente iter normativo volto alla loro adozione;

Ritenuto:

- di adottare, per i motivi di cui in premessa, il Piano d'Azione conseguente alla Mappatura Acustica degli assi stradali principali del Comune di Gallarate con più di 3.000.000 di veicoli/anno, redatto e trasmesso con nota del 18/11/2019 – Prot. n.74688, da ARPA Lombardia - Direzione Generale Settore Monitoraggi Ambientali - U.O.S. – Monitoraggio e valutazione acustica delle infrastrutture di trasporto di Milano, incaricata con determinazione dirigenziale 06/06/2018, n. 383, piano composto dai seguenti elaborati, allegati alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale:
 - A) - Sintesi non tecnica;
 - B) - Allegato 1 – Aree critiche: situazione attuale;
 - C) - Allegato 2 – Aree critiche: situazione dopo la realizzazione del piano di azione;
 - D) – Relazione Piano d'Azione;
- di dare atto che in conseguenza dell'adozione del Piano di cui al precedente punto, dovrà essere avviata la fase preliminare di consultazione e partecipazione pubblica prevista dall'art. 8, commi 1 e 2 del D.Lgs n. 194/2005, prevedendo, a tal fine, la pubblicazione degli elaborati costituenti tale Piano sul sito web e all'Albo Pretorio *on line* comunali per 45 giorni consecutivi

per consentire la presentazione delle eventuali osservazioni e proposte da parte dei soggetti interessati nelle forme e modalità che verranno indicate nell'avviso di pubblicazione;

- di mandare ai Dirigenti del Settore Servizi al Territorio e Finanziario gli adempimenti conseguenti volti all'approvazione definitiva del Piano e all'attuazione delle misure di mitigazione ambientale previste dallo stesso;

Acquisiti sulla proposta di deliberazione i prescritti pareri di regolarità tecnica e tecnico-contabile previsti dall'art. 49, comma 1 del D.Lgs 18/08/2000, n. 267 espressi, rispettivamente, dal:

- ☐ Dirigente del Settore 3 - Servizi al Territorio;
- ☐ Dirigente del Settore 2 - Finanziario, Tributi, Logistica e Contratti.

Acquisito, altresì, sulla proposta di deliberazione il parere del Vice Segretario Generale Vicario ai sensi dell'art. 6, comma 3, lettera f) del vigente Regolamento di organizzazione e gestione del personale;

a voti unanimi, resi nei modi di legge ed in forma palese

DELIBERA

- 1. di adottare**, per i motivi di cui in premessa, il Piano d'Azione conseguente alla Mappatura Acustica degli assi stradali principali del Comune di Gallarate con più di 3.000.000 di veicoli/anno, redatto e trasmesso con nota del 18/11/2019 – Prot. n.74688, da ARPA Lombardia - Direzione Generale Settore Monitoraggi Ambientali - U.O.S. – Monitoraggio e valutazione acustica delle infrastrutture di trasporto di Milano, incaricata con determinazione dirigenziale 06.06.2018, n. 383, piano composto dai seguenti elaborati, allegati alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale:
 - A) - Sintesi non tecnica;
 - B) - Allegato 1 – Aree critiche: situazione attuale;
 - C) - Allegato 2 – Aree critiche: situazione dopo la realizzazione del piano di azione;
 - D) – Relazione Piano d'Azione;
- 2. di dare atto** che in conseguenza dell'adozione del Piano di cui al precedente punto, dovrà essere avviata la fase preliminare di consultazione e partecipazione pubblica prevista dall'art. 8, commi 1 e 2 del D.Lgs n. 194/2005, prevedendo, a tal fine, la pubblicazione degli elaborati costituenti tale Piano sul sito web e all'Albo Pretorio *on line* comunali per 45 giorni consecutivi per consentire la presentazione delle eventuali osservazioni e proposte da parte dei soggetti interessati nelle forme e modalità che verranno indicate nell'avviso di pubblicazione;
- 3. di mandare** ai Dirigenti del Settore Servizi al Territorio e Finanziario gli adempimenti conseguenti volti all'approvazione definitiva del Piano e all'attuazione delle misure di mitigazione ambientale previste dallo stesso;

INDI

con distinta e separata votazione, resa all'unanimità dei presenti, la Giunta comunale dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ravvisata l'urgenza ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, di provvedere celermente in merito ai successivi adempimenti previsti dalla normativa in materia.

ALLEGATI:

- A) - Sintesi non tecnica;*
- B) - Allegato 1 – Aree critiche: situazione attuale;*
- C) - Allegato 2 – Aree critiche: situazione dopo la realizzazione del piano di azione;*
- D) – Relazione Piano d'Azione;*

GC/VV/GB/piano azione mappatura acustica

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

IL SINDACO
CASSANI ANDREA

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO
LA PLACA PIETRO